

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/284 HR. OKR. JC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I

název akce

S0105 STARÁ PAKA





stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	.
objednatel	spolupráce
Stará Paka místo stavby	Královéhradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50	PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A122/20 číslo zakázky	D1.1.4
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vypracoval		8/2025 datum	

číslo přílohy

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

proveden podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací na podkladě diagnostiky vozovky

KONSTRUKCE A – VOZOVKA – OBNOVA KRYTOVÝCH A PODKLADNÍ VRSTVY

podkladem „DIAGNOSTIKA VOZOVKY SILNICE II/284 hranice okresů JC/SM - Stará Paka „

zdůvodnění návrhu: viz. Diagnostika vozovky

návrhové období 25 let

návrhová úroveň porušení vozovky: D1

očekávaná třída dopravního zatížení: IV

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. 101 – 500

navýšení vozovky 0 MM

označení typu konstrukce: D1-A-2-IV-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO POKDKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80	mm

CELKEM 180 mm**KONSTRUKCE B – VOZOVKA – SANACE PO PŘEKOPECH**

podkladem „DIAGNOSTIKA VOZOVKY SILNICE II/284 hranice okresů JC/SM - Stará Paka „

zdůvodnění návrhu: viz. Diagnostika vozovky

návrhové období 25 let

návrhová úroveň porušení vozovky: D1

očekávaná třída dopravního zatížení: IV

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. 101 – 500

navýšení vozovky 0 MM

označení typu konstrukce: D1-A-2-IV-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO POKDKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA/32 GN	ČSN EN 13285	150	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA/32 GN	ČSN EN 13285	150	mm

CELKEM 480 mm**KONSTRUKCE C – CHODNÍK POCHOZÍ – PŘEDLÁŽDĚNÍ**

podkladem TP170

zdůvodnění návrhu: TP170

návrhové období

návrhová úroveň porušení vozovky: D2

očekávaná třída dopravního zatížení: CH

TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. -

označení typu konstrukce: D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA / ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 6/8	DL	ČSN 73 6131	60 (60-80)	mm
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO D<4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	30	mm
ŠTĚRKODRŤ (VYROVNÁVACÍ A DOPLŇOVANÁ VRSTVA)	ŠDB0/32GN	ČSN EN 13285	0-150	mm

CELKEM 90-240 mm**KONSTRUKCE D – CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ – PŘEDLÁŽDĚNÍ**

podkladem TP170

zdůvodnění návrhu: TP170

návrhové období

návrhová úroveň porušení vozovky: D2

očekávaná třída dopravního zatížení: CH

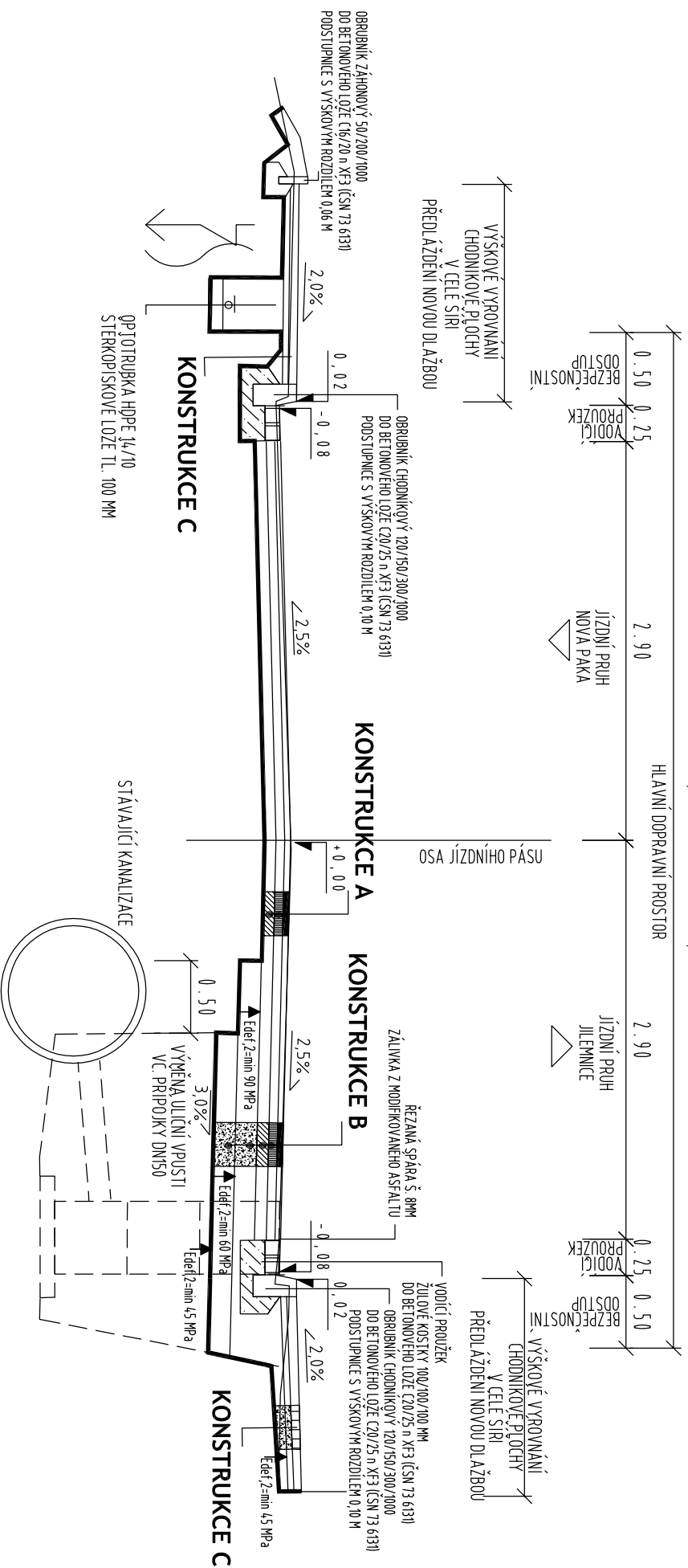
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období. -

označení typu konstrukce: D2-D-1-O-PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA / ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 6/8	DL	ČSN 73 6131	80	mm
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO D<4	L	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242	40	mm
ŠTĚRKODRŤ (VYROVNÁVACÍ A DOPLŇOVANÁ VRSTVA)	ŠDB0/32GN	ČSN EN 13285	0-150	mm

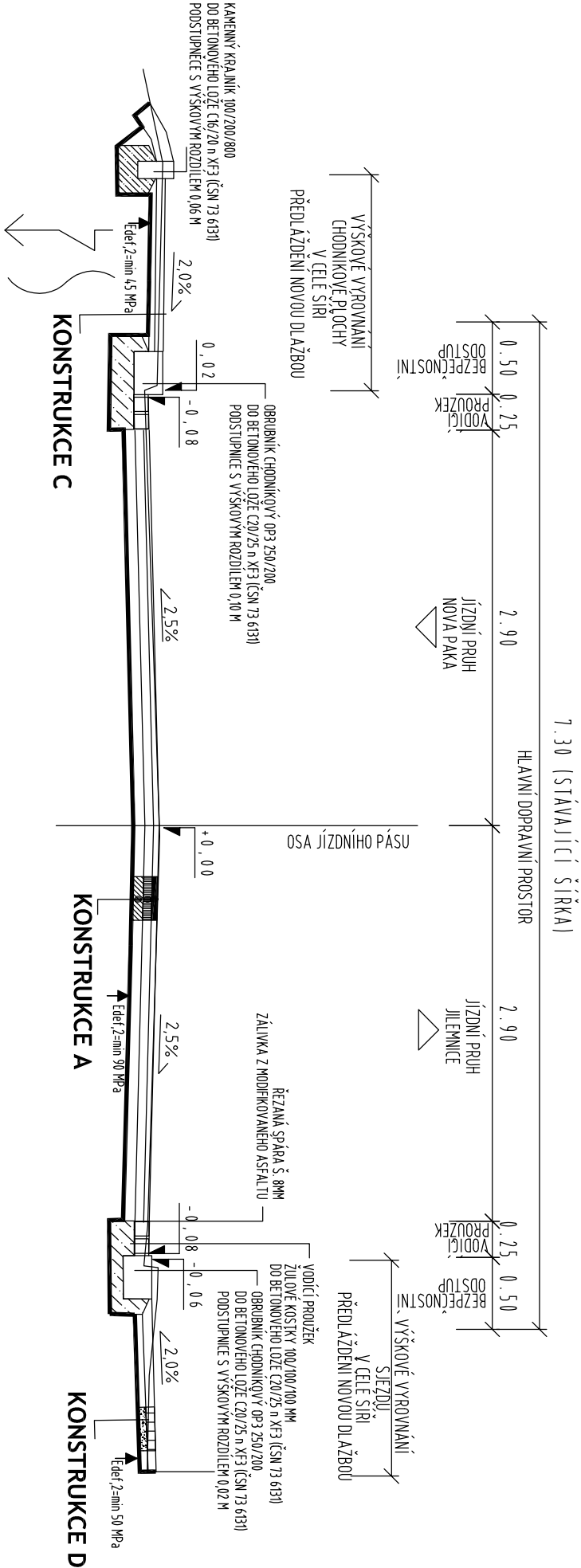
CELKEM		120-270		mm
KONSTRUKCE E – VOZOVKA – ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV				
podkladem TP170				
zdůvodnění návrhu:	TP170			
návrhové období				
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1-BUS (A)			
očekávaná třída dopravního zatížení:	V			
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	-			
označení typu konstrukce:	D1-BUS-1-V-PIII			
ASFALTOCEMENTOVÝ BETON	ACB 11	ČSN 73 6131	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON MODIF. PRO POKDKLADNÍ VRSTVU	ACP 22S	ČSN EN 13108-1	70	mm
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10	ČSN EN 14 227-1	140	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA/32 GN	ČSN EN 13285	200	mm
CELKEM			460	mm
KONSTRUKCE F – VOZOVKA – MOSTNÍ SVRŠEK				
podkladem „ČSN 73 6242 ASFALTOVÉ SMĚSI A VRSTVY MOSTNÍCH VOZOVEK „				
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. KATIOAKTIVNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,3	kg/m2
LITÝ ASFALT	MA8	ČSN EN 13108-6	30	mm
CELKEM			130	mm

**SILNICE II/284
MO2 7,3/10/50
SO105 STARÁ PAKA
KM 16,519 - 18,950
7.30 (STÁVAJÍCÍ ŠIRKA)**



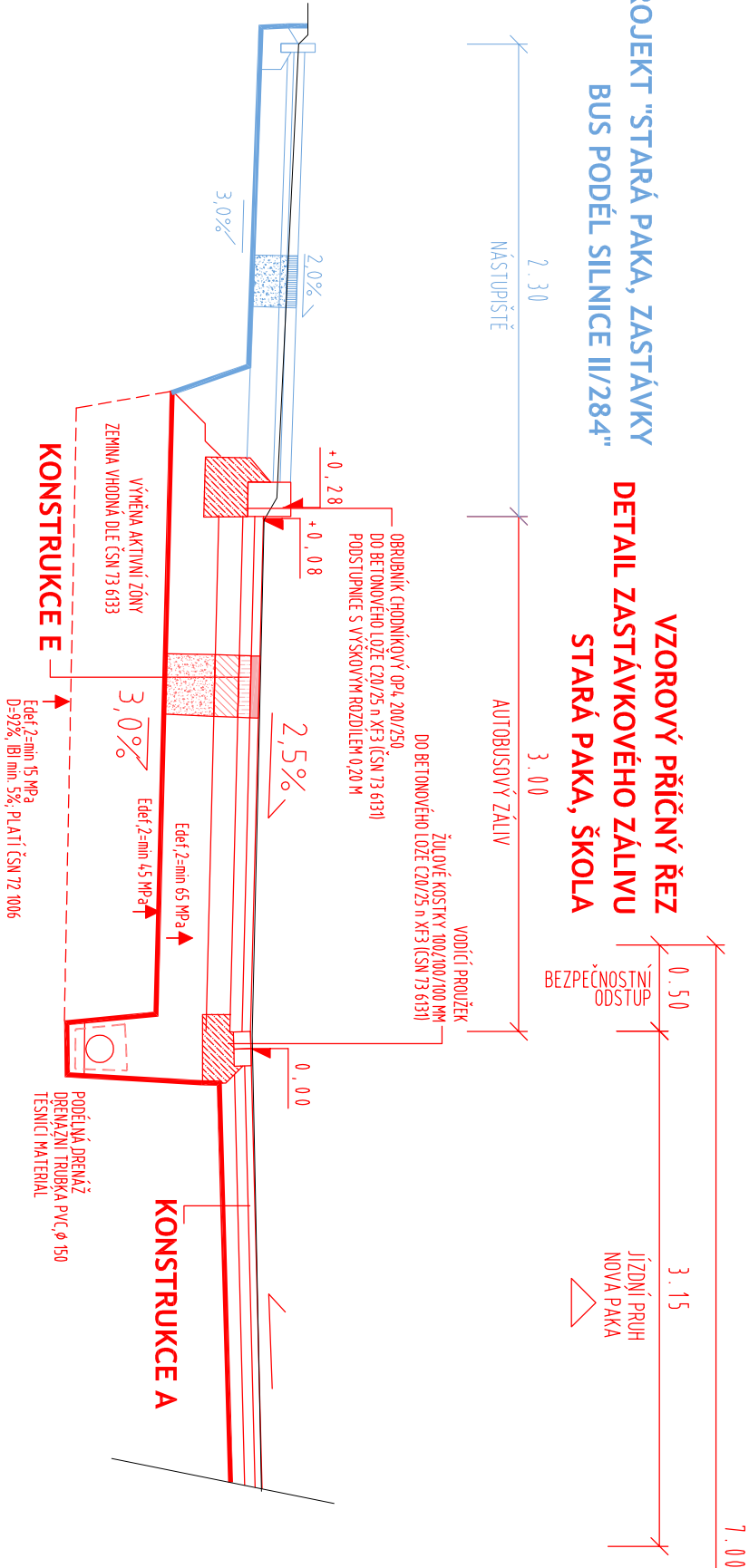
SILNICE II/284
MO2 7,3/10/50
SO105 STARÁ PAKA

ÚSEK S KAMENNÝM OBRUBNÍKEM A KAMENNOU DLAŽBOU
KM 17,340 - KM 17,640



PROJEKT "STARÁ PAKA, ZASTÁVKY
BUS PODÉL SILNICE II/284"

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
DETAIL ZASTÁVKOVÉHO ZÁLIVU
STARÁ PAKA, ŠKOLA



DETAIL ZAJIŠTĚNÍ CHODNÍKU NA STRMÉM SVAHU
KM 17,580 - 17,690 VPRAVO
KM 17,800 - 17,930 VPRAVO

